

FORSAN Nanoceramics® ГУР

FORSAN nanoceramics® ГУР — для механизмов гидроусилителя руля (ГУР) автомобиля. На гелесодержащей основе, совместим с любым типом гидравлической жидкости.

Комплектации:

FORSAN nanoceramics® ГУР (гель) — 1 шт (2 мл)



Процедура обработки

Обработка ГУР производится ОДНОКРАТНО.

1. Приготовьте шприц для обработки.
2. Снимите защитный колпачок с носика шприца и наденьте на него трубку (прилагается в комплекте).
3. Убедитесь, что поршень шприца находится у отметки «гель».
4. Опустите свободный конец трубки в бачок ГУР так, чтобы он был полностью погружен в жидкость.
5. Медленно вытяните поршень шприца вверх так, чтобы жидкость из бачка ГУР заполнила свободный объем шприца (до отметки "масло").
6. Закройте носик шприца и интенсивно встряхните его до полного растворения геля в масле (1-2 минуты).
7. При прогревом работающем двигателе медленно выдавите содержимое шприца в бачок ГУР.
8. Если в шприце остался осадок, то повторите пп. 5 – 8.
9. Повращайте рулем до упора в обе стороны 20-30 раз.
10. Далее эксплуатация автомобиля проходит в штатном режиме.

Рекомендации

- Для сильноизношенного ГУР повторите обработку через 3000 км пробега.
- Для сохранения эффекта обработки FORSAN nanoceramics® ГУР, рекомендуется производить обработку ГУР каждые 30 000 км пробега или 1 раз в год, в зависимости от того, что наступит раньше.

Противопоказания

- Предельный износ деталей, наличие явных механических дефектов в механизме ГУР.
- При использовании других средств по снижению износа перед использованием проконсультироваться с производителем ОАО «Нанопром»